

Лобанова М. С.
ФГАОУ ВПО «Уральский федеральный университет
им. первого Президента России Б.Н. Ельцина»,
г. Екатеринбург
masha-ova@mail.ru

**ПРОБЛЕМА ОТСТАВАНИЯ КАЧЕСТВА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ ПЕРЕД ИНОМАРКАМИ.
ФАКТОРЫ МОРАЛЬНОГО ИЗНОСА
В РОССИЙСКОМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ**

По определению под моральным или внешним износом понимается абсолютная или относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием внешних факторов, к которым относятся достижения научно-технического прогресса в сфере производства, государственное регулирование производства, импорта, товарных рынков и эксплуатации автотранспортных средств, окончание производства автотранспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним, организация эксплуатации и др. [1].

Любой человек, планирующий покупку автомобиля, сталкивается с рядом вопросов, которые необходимо решить. В числе первых возникнет проблема выбора между отечественной автомашиной и иномаркой. Какой из них отдать предпочтение?

В наше время положительные и отрицательные характеристики успели «заработать» и отечественные, и иностранные автомобили. Рассмотрим основные плюсы и минусы:

1) Надежность и безопасность. Производители зарубежных автомобилей очень внимательно относятся к производству со стороны безопасности. У них есть линии с достаточно высокой технологией для создания продуктов высшего уровня. Германские и японские автомобили на сегодня самые надежные. У отечественного производства нет возможности конкурировать с зарубежным по надежности и безопасности.

2) Экономичность. По экономичности у иномарок значительное преимущество. Они потребляют меньше бензина, чем отечественные, динамичны, и, значит, у них повышается возможность совершить более быстрый маневр в непредвиденных условиях, чего нет в управлении «нашими» автомобилями.

3) Комфорт. И в этом критерии иностранные автомобили превосходили отечественные. В них комфорт на высоте, все продумано до мелочей, начиная от руля и заканчивая салоном.

4) Цена. Стоимость нового отечественного автомобиля находится примерно на одном уровне со стоимостью подержанной иномарки. Однако, запчасти для российских автомобилей намного дешевле, также как ремонты и техобслуживание. Стоит отметить, что наши автомашины требуют большего содержания, так как у них менее высокая надежность и безопасность, по сравнению с иномарками.

5) Дизайн. У иномарок он более интересный и оригинальный, нежели у отечественных автомобилей.

Исходя из проведенного анализа видно, что практически по всем качественным параметрам российские автомобили имеют какую-либо степень морального износа. Следует сделать вывод, многие отечественные автомобили являются неплохими аналогами не худших для своего времени иностранных разработок. Только они старше на поколение своих зарубежных автомашин (аналогов). Следовательно, развитие автопромышленности в России движется вперед, но очень медленными темпами.

Список источников

1. Андрианов Ю.В. Оценка автотранспортных средств. М.: Дело, 2006. 488 с.